

horizont
klemmfix Leitschwellen
müssen NICHT auf der
Fahrbahn verklebt werden.

Auch eine zusätzliche Befestigung
mittels Bodenschrauben ist nicht
erforderlich.

horizont klemmfix Leitschwellen
erfüllen OHNE Verklebung in vollem
Umfang sämtliche
Anforderungen der BASt.

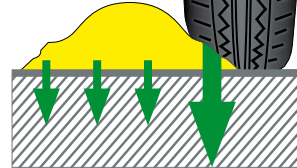


Original horizont klemmfix Kletterkante

- Die seitlichen Führungsgrillen – Kletterkanten - tragen dazu bei, dass die Schwelle beim Anfahren durch Berührung mit dem Autoreifen durch das Gewicht des Fahrzeuges fest auf die Fahrbahn gedrückt wird.
- Das Anti-Rutsch-System an der Unterseite der Leitschwelle sorgt für ausgezeichnete Haftung auf der Fahrbahn, lässt jedoch Oberflächenwasser (Regen) abfließen.

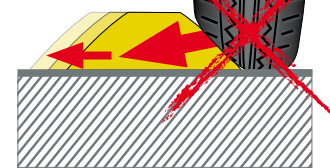
Original Leitschwelle von horizont.

Durch die Kletterkante wirkt die Kraft nach unten – dies sorgt für stabile Lage und gute Haftung.



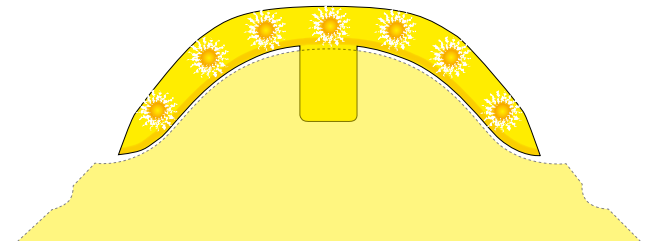
Funktionsweise Wettbewerbsysteme.

Die Kraft wird seitlich abgeleitet - führt zu instabiler Lage.



Konturgebender Leuchtbügel

- Der horizont klemmfix-Leuchtbügel mit 14 Reflektoren ist so konzipiert, dass er mit seiner extrem langen Seitenführung die Form der Leitschwelle in ihrem gesamten Radius nachzeichnet.
- Die Kontur der Schwelle wird deutlich dargestellt. Das ist **nachts** besonders wichtig für Motorradfahrer, damit diese erkennen können, dass sich auf der Fahrbahn eine Erhebung befindet.



Leitboy

- Durch den Folienchutzrand werden Folienbeschädigungen auf ein Minimum reduziert.
- Ebene Folienflächen erzielen beste Rückstrahlwerte.
- Durch 2 Führungsnuten und den Rastnocken in der Einschubvorrichtung der Leitschwelle wird der Leitboy arretiert. Er löst sich nicht, wenn er von einem Fahrzeug direkt überfahren wird (s. Prüfbericht der BASt), und richtet sich selbsttätig wieder auf. Die vollständige Warnwirkung und Verkehrsführung bleiben erhalten.

