

LICHTBLICKE

Der horizont klemmfix Newsletter



ÜBERKOPF - Signalisierung „OVERHEAD“

Der horizont klemmfix Overhead warnt zuverlässig den Verkehrsteilnehmer auf der linken und mittleren Spur, wenn auf der rechten Spur fahrende Lkws die Sicht auf die Vorwarntafeln auf dem Seitenstreifen verdecken. Es handelt sich um eine echte Überkopfsignalisierung. Über dem rechten Fahrstreifen wird der Verkehrsteilnehmer in 6m Höhe über die Arbeitsstelle informiert. Auf bis zu zwei großen LED-Tafeln können zum Beispiel Verkehrszeichen und Verkehrslenkungstafeln gezeigt werden. Besonders bei so genannten Wanderbaustellen bietet der horizont klemmfix Overhead ein großes Plus an Sicherheit für Verkehrsteilnehmer und Personen im Arbeitsstellenbereich. Nur eine echte Überkopfsignalisierung – wie das horizont klemmfix Overhead – ermöglicht eine optimale Sicht aus allen Entfernungen, wenn der rechte Fahrstreifen von einer „Wand“ aus Lkws befahren wird. Der horizont klemmfix Overhead ist auch dann noch sichtbar, wenn andere Systeme, die lediglich eine erhöhte Obertafel zeigen, bereits versagen.

Weil das horizont klemmfix Overhead eine ‚echte‘ Überkopfsignalisierung ist und zwei Obertafeln über der rechten Fahrspur gezeigt werden können, kann dem Verkehrsteilnehmer ein rotes Kreuz kombiniert mit einem gelben Pfeil über der rechten Fahrbahn gezeigt werden. Oder zum Beispiel die Verkehrslenkung in Kombination mit der Tempobegrenzung.

Durch seine clevere Konstruktion konnte der Sicherheitsgewinn auf kompaktem Raum verwirklicht werden, die Gesamtlänge beträgt nicht einmal 6 m und in der Transportstellung passt der nur 3,26 m hohe Anhänger in fast alle Garagen. Mit seinem geringen Gewicht von 1600 kg kann der horizont klemmfix Overhead auch von kleinen Zugfahrzeugen und sogar Pkws gezogen werden.

Bei der Entwicklung des horizont klemmfix Overhead konnte auf die Erfahrung der ASFINAG zurückgegriffen werden, die in Österreich das gesamte Autobahnnetz betreibt. Hier sind bereits über 50 Overheads seit Jahren erfolgreich im Einsatz. Beim horizont klemmfix Overhead handelt es sich also um ein innovatives Produkt für mehr Verkehrssicherheit, welches sich bereits im harten Praxiseinsatz bewährt hat.



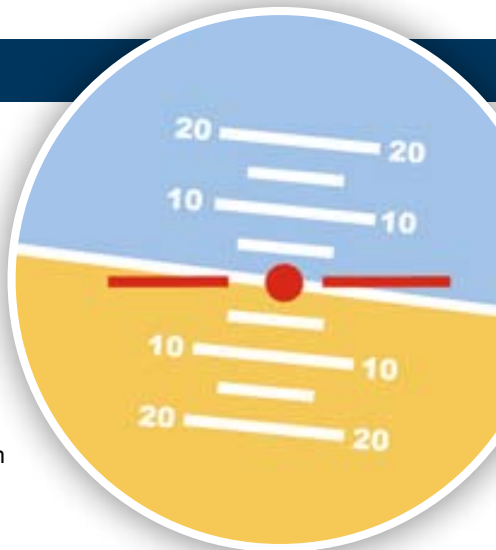
Wie eine Firma an ihren Namen kommt ...

Der Unternehmensgründer von horizont, Dr. Heinz Müller, war in den 1930er-Jahren als Entwicklungsingenieur in einer kleinen Flugzeugfabrik beschäftigt. In dieser Funktion war er maßgeblich an der Entwicklung des elektronischen Künstlichen Horizontes für Flugzeugcockpits beteiligt.

Eine Erfindung, die heutzutage Standard in allen Flugzeugcockpits der Welt ist. Der Künstliche Horizont zeigt dem Piloten, ob und wie stark seine Maschine entlang der Längs- und Querachse geneigt ist. Die Position der

Horizontlinie zur Richtmarkierung entspricht der des tatsächlichen Horizonts. Bei schönem Wetter erhält der Pilot die Information über die Fluglage durch den Blick zum Horizont, aber bei Bewölkung und schlechter Sicht ist er auf den Künstlichen Horizont angewiesen.

Als Dr. Heinz Müller bereits 1945 sein eigenes Unternehmen gründete, nannte er sie, in Erinnerung an seine Erfindung „Horizont“.



Wer ist eigentlich dieser Herr Ramsauer?

Unser neuer Bundesverkehrsminister entstammt einer alteingesessenen Müllerfamilie.

Dr. Peter Ramsauer, 55 Jahre, geboren im oberbayerischen Traunwalchen, ist Inhaber der Ramsauer Talmühle e.K.

Das CSU-Präsidiumsmitglied Peter Ramsauer ist Müllermeister, Diplom-Kaufmann und Doktor der Staatswissenschaften.

Vor der Übernahme des Ministeriums war Peter Ramsauer Vorsitzender der CSU-Landesgruppe im Deutschen Bundestag, dem er seit 1990 angehört.

Er ist verheiratet und Vater von vier Töchtern.

Ausschnitte aus der Regierungserklärung des Ministers am 11.11.09: *Keine Bevorzugung mehr der Schiene und Nachholbedarf in den alten Bundesländern*

„(...) Infrastrukturpolitik. Hier mache ich gleich eines klar: Ich werde mit der ideologisch motivierten Bevorzugung einzelner Verkehrsträger Schluss machen. Ich werde keinen einzelnen Verkehrsträger gegenüber anderen Verkehrsträgern irgendwie benachteiligen.

(...) In den neuen Bundesländern haben wir inzwischen einen hervorragenden Ausbauzustand erreicht. (...) Es war richtig, dass wir für die Investitionen in den neuen Ländern vieles zurückgestellt haben, was ansonsten in den alten Bundesländern investiert und gebaut worden wäre. Aber alle geben auch zu, dass jetzt ein Nachholbedarf entstanden ist. Ich sage Ihnen klipp und klar: Ich bekenne mich ausdrücklich zu diesem Nachholbedarf, denn wir können es uns in Deutschland nicht leisten, auf Dauer in der Fläche Substanz auf Verschleiß zu fahren.“

Frohe Weihnachten ...

Wir - das Team von horizont klemmfix - wünschen Ihnen, Ihren Mitarbeitern und Kollegen ein besinnliches Weihnachtsfest, sowie ein erfolgreiches Jahr 2010.

